

# УРАЛЬСКИЙ ДРАКОН: ЖИЗНЬ И ТРУДЫ АКАДЕМИКА В.П. МАКЕЕВА

*Боровков И.Д., студент группы СМ13-41Б*

*Московский государственный технический университет им. Н.Э. Баумана*

*Научный руководитель: Бочарников И. В., доктор политических наук,  
профессор кафедры «Информационная аналитика и политические технологии»*

**Аннотация:** В статье рассматривается жизненный путь и научно-конструкторское наследие академика Виктора Петровича Макеева – создателя трёх поколений морских баллистических ракет. Анализируются ключевые вехи его биографии, инженерные решения, определившие ядерный паритет, и вклад в науку. Особое внимание уделено малоизвестным фактам и человеческим качествам генерального конструктора.

**Ключевые слова:** Макеев В. П., морские баллистические ракеты, КБ машиностроения, «Уральский дракон», ракетный комплекс, ядерный паритет, подводный старт, академик АН СССР.

Гениев история знает немало, но даже среди блестящих советских конструкторов Виктор Петрович Макеев стоит особняком. Он родился 25 октября 1924 года. Ушел из жизни – 25 октября 1985-го. Ровно 61 год. За этот срок он прошёл путь от мальчишки-чертёжника на авиазаводе до генерального конструктора, создавшего три поколения морских баллистических ракет. Тех самых, что и сегодня составляют основу морской ядерной триады России [6].

В ЦРУ его называли «Уральским драконом» – настоящего имени человека, чьи ракеты заставили Запад считаться с советской морской мощью, там так и не узнали [11]. Масштабом личности Макеев сопоставим со своим учителем, Сергеем Королевым, которого знают все. Но если Королёв открыл человечеству дорогу в космос, то Макеев создал то, что удерживало мир от ядерной войны. Надёжный щит, скрытый в океанских глубинах.

## РАННИЕ ГОДЫ

Виктор Петрович родился в селе Протопопово под Коломной (теперь это посёлок имени Кирова), в семье потомственного рабочего. Отец, Пётр Иванович Макеев, трудился на знаменитом Коломенском паровозостроительном заводе – там, где создавались локомотивы. Мать, Клавдия Васильевна, была из крестьян. В 1930 году, когда Вите исполнилось шесть, семья переехала в Москву. Пётр Иванович устроился на Государственный авиационный завод № 22 в Филях и прошёл там путь от токаря до мастера, начальника цеха и заместителя начальника отдела труда. Страсть к небу и летательным аппаратам передалась сыну, став частью

самого его взросления. Так что в 1939-м, окончив семилетку, пятнадцатилетний Виктор пошёл по отцовским стопам – устроился на тот же завод № 22 чертёжником-копировщиком, а потом и конструктором в бригаду знаменитого авиаконструктора Виктора Болховитинова [11].

А потом грянула война. Осенью 1941 года завод эвакуировали в Казань. Шестнадцатилетний Виктор, как и миллионы подростков военной поры, работал по 12 часов у станка, приближая Победу. В этих тяжелейших условиях он проявил удивительные способности, умело решая конструкторские задачи, связанные с серийным производством пикирующих бомбардировщиков Пе-2. Позже, в 1945 году, его труд отметят медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне». Но даже при такой нагрузке Макеев нашёл силы учиться. Он экстерном сдал экзамены за среднюю школу и в 1942 году поступил на вечернее отделение Казанского авиационного института. А уже в 1944-м, когда завод вернулся в Москву, его перевели на дневное отделение Московского авиационного института.

## **ИНЖЕНЕРНАЯ КАРЬЕРА**

Судьбоносный поворот случился, когда госкомиссия отобрала самых перспективных студентов МАИ для работы в сверхсекретном НИИ-88 в подмосковных Подлипках (ныне Королёв). Там, в обстановке строжайшей секретности, создавалось ракетное оружие. Добираться из Филей до Подлипок приходилось больше двух часов, но любопытство и жажда нового оказались сильнее бытовых неудобств. Примечательно, что на талантливого парня обратил внимание сам Сергей Павлович Королёв. В отличие от других руководителей, он лично подбирал кадры и следил за судьбой каждого, кого выбирал для своего дела. Позже современники отмечали поразительное сходство учителя и ученика: оба невысокие, крепко сбитые, с крупными головами и высокими выпуклыми лбами. Но главное – характеры. Необычайная увлечённость делом, огромная работоспособность, решительность и жёсткость в отстаивании своих решений [3] [5].

В 1948 году Макеев с отличием окончил МАИ. По сути, он уже работал в ОКБ-1 НИИ-88 инженером с 1947 года, ещё студентом, а затем стал ведущим конструктором. В 1950-м окончил Высшие инженерные курсы при МВТУ имени Н.Э. Баумана. Под руководством Королёва Макеев участвовал в создании оперативно-тактической ракеты Р-11 и её морской модификации Р-11ФМ – первых баллистических ракет, которые можно было запускать с подводных лодок [6].

Был в его биографии и неожиданный эпизод, едва не уведший из конструкторского бюро в партийную деятельность. В 1950–1952 годах инициативного комсорга НИИ практически насильно забрали на работу

инструктором отдела рабочей молодёжи ЦК ВЛКСМ. Ему прочили стремительную карьеру. В 1952 году он даже ездил на Олимпиаду в Хельсинки заместителем руководителя советской команды по вольной борьбе. Но административная работа его не прельщала. Душа рвалась к чертежам. Бюрократия и живое дело – вещи, как известно, малосовместимые. В том же 1952 году Макеев вернулся в ОКБ-1 ведущим конструктором [9].

### **УРАЛЬСКИЙ ДРАКОН**

В 1955 году Королёв предложил кандидатуру Макеева на должность главного конструктора СКБ-385 в уральском городе Златоусте. Туда передали все наработки по ракетам Р-11, Р-11М и Р-11ФМ. Это решение навсегда связало судьбу Виктора Петровича с Уралом. Позже, в 1963 году, конструкторское бюро переехало в Миасс, где для ракетчиков построили целый район – Машгородок. В том же году Макеев стал начальником предприятия и главным конструктором, а с 1977 года – генеральным конструктором и начальником КБ машиностроения. Под его руководством скромное уральское КБ превратилось в ведущую научно-конструкторскую организацию страны. Вокруг неё сложилась мощная кооперация НИИ, КБ, заводов-изготовителей и испытательных полигонов. Он создал отечественную школу морского ракетостроения, которая достигла мирового приоритета по целому ряду параметров [5].

В США ставку сделали на твердотопливные ракеты «Поларис». Макеев же, проанализировав ситуацию, настоял на развитии жидкостных ракетных двигателей. Это решение позволило в кратчайшие сроки создать ракеты, не уступающие американским, но более дешёвые, эффективные и, что немаловажно, допускающие быструю модернизацию [8].

Результатом работы Макеева и его КБ стали три поколения морских стратегических ракетных комплексов, принятых на вооружение ВМФ СССР. Это был настоящий прорыв. Р-21 (1963 год) – первая в мире баллистическая ракета с подводным стартом: лодка могла запускать ракеты, оставаясь скрытой в глубине. Р-27 (1968 год) – первая ракета с заводской заправкой топливом, самая массовая отечественная морская ракета, стоявшая на вооружении более 30 лет. Р-29 (1974 год) – первая морская межконтинентальная ракета, способная достать до США из любой точки Мирового океана. Р-29Р (1977 год) – первая межконтинентальная ракета с разделяющейся головной частью: несколько боевых блоков, и каждый – к своей цели. Р-39 (1983 год) – первая отечественная твердотопливная ракета для подводных лодок межконтинентальной дальности, тоже с разделяющейся головной частью. И наконец, Р-29РМ (1986 год, уже после смерти Макеева) – ракета наивысшего в мире энер-

гомассового совершенства. На её основе позже создали знаменитые «Синева» и «Лайнер». Они до сих пор стоят на вооружении [8].

Кроме того, в 1962 году в КБ Макеева разработали знаменитую оперативно-тактическую ракету Р-17, известную на Западе как Scud-B. А в 1975-м создали единственную в мире противокорабельную баллистическую ракету Р-27К [6].

## **НАУЧНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ**

Макеев был не просто гениальным конструктором. Он был крупным учёным. Доктор технических наук с 1965 года, член-корреспондент Академии наук СССР с 1968-го, а с 1976-го – её действительный член. За его авторством 32 основополагающих изобретения и более 200 печатных работ, включая монографии. Он инициировал сотрудничество Академии наук, высшей школы и промышленности в области механики конструкций из композитов. Возглавляемый им Научный совет АН СССР по этой проблеме сыграл ключевую роль в координации исследований. Выполненные под его руководством разработки по тонкостенным оболочкам из композитов Президиум АН СССР признал одним из важнейших достижений в области механики за 1981–1985 годы [7].

Всю жизнь Макеев щедро делился знаниями с молодёжью. С 1960 по 1981 год он был профессором и заведующим кафедрой летательных аппаратов в Челябинском политехническом институте. С 1981 года и до конца жизни возглавлял кафедру проблем энергомашиностроения в Московском физтехе. Руководил аспирантурой, воспитал целую плеяду учёных и конструкторов. В знак признания его заслуг стипендии имени академика В.П. Макеева учреждены во многих вузах страны: МАИ, МФТИ, Военно-морской академии имени Кузнецова. А Федерация космонавтики учредила медаль его имени.

Его труд отмечен огромным количеством наград: дважды Герой Социалистического Труда (1961 – за создание ракетной техники и обеспечение полёта Гагарина; 1974), пять орденов Ленина (1956, 1961, 1963, 1974, 1984), орден Октябрьской Революции (1971), Ленинская премия (1959), три Государственные премии СССР (1968, 1978, 1983), золотая медаль имени С.П. Королёва АН СССР (1973) [3] [6].

После смерти Королёва Макееву предлагали возглавить космическую отрасль. Будучи человеком предельно скромным, он отказался, хотя был готов к этой миссии, как никто другой.

С годами напряжение дало о себе знать – сердце начало сдавать. Но Макеев от врачей отмахивался, от операций отказывался. Слишком много было дел, слишком велика ответственность. 25 октября 1985 года Виктору Петровичу исполнился 61 год. В этот день его не стало [11].

В 1991 году Конструкторскому бюро машиностроения присвоили имя его создателя. Сейчас это АО «Государственный ракетный центр имени академика В.П. Макеева». Центр продолжает разрабатывать морские ракетные комплексы и поддерживать ядерный паритет. Имя Макеева носят проспект в Миассе, улицы в Коломне и Челябинске, судно Северного флота.

Но главный памятник – его ракеты. Они до сих пор несут боевое дежурство в океанских глубинах, охраняя покой страны. Его коллега, Леонид Бородихин, сказал об этом на удивление точно: «Виктора Петровича Макеева помнят и будут помнить как человека, сделавшего всё, чтобы “холодная война” в своё время не переросла в “горячую”» [9].

#### **Литература и источники:**

1. Бочарников И.В. Феномен патриотизма в мировой политической истории // Международные отношения. 2013. № 4. С. 513–518.
2. Бочарников И.В. Смысл Великой Победы // Безопасность Евразии. 2010. № 1 (39). С. 411–413.
3. Виктор Петрович Макеев // Российский государственный архив научно-технической документации. – URL: <https://rgantd.ru/korolev/constructors/viktor-etrovich-makeev/>.
4. Исторические портреты патриотов России / Абрамов А.В., Бочарников И.В., Бочарников И.В., Дзамихов К.Ф., Емец В.С., Овсянникова О.А., Ружейников В.В. Том 1. Москва, 2016.
5. «КБ им. академика В.П. Макеева» <https://www.flotprom.com/news/dayinhistory>.
6. Макеев Виктор Петрович // Государственный ракетный центр имени академика В.П. Макеева: официальный сайт. <https://www.makeyev.ru/about/makeev/>.
7. Межотраслевой научно-технический журнал «Конструкции из композиционных материалов»: история журнала // ФГУП «НТЦ оборонного комплекса «Компас». <http://www.izdat.ntckompas.ru/editions/about/list.php>.
8. Морские стратегические ракетные комплексы / под ред. В.А. Поповкина. – М.: Военный Парад, 2011. – 268 с.
9. Ракетные пуски из морских глубин – 100 лет со дня рождения Виктора Макеева [Электронный ресурс] // Российская академия наук. – 2024. – 25 окт.
10. Российский патриотизм: исторические традиции и современность / Абрамов А.В., Богатырева С.Н., Бочарников И.В., Гришнова Е.Е., Гуськов Ю.В., Емец В.С., Манойло А.В., Овсянникова О.А., Поляков С.П., Ремарчук В.Н. Грозный, 2016.
11. Самый секретный из секретных: 100 лет конструктору морских ракет Виктору Макееву // ProKosmos. – 2024. – 25 окт.
12. Что делал в Казани «Уральский дракон»? // АиФ-Казань. – 2025. – 28 нояб.